

Szanowni Państwo,

W imieniu Instytutu Transportu Samochodowego chciałbym przywitać naszych gości z zagranicy i wszystkich uczestników spotkania Safe & Sober.

Szczególnie serdecznie chciałbym powitać Pana Antonio Avenoso Dyrektora Wykonawczego European Transport Safety Council. Instytut Transportu Samochodowego jest członkiem ETSC od 2006 roku i wysoko ceni sobie możliwość współpracy w projektach realizowanych przez tę organizację. Cieszę się, że w naszym spotkaniu bierze udział liczna reprezentacja Sekretariatu KR BRD z Panem Dyrektorem Maciejem Mosiejem na czele oraz Pan Dyktor Łukasz Twardowski z Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury. Ich obecność jest gwarancją, że po zakończeniu spotkania Safe & Sober w Polsce kontynuowane będą prace nad najciekawszymi rozwiązaniami prewencyjnymi z tego obszaru.

To drugie spotkanie Safe & Sober w Polsce. Pierwsze zorganizowane zostało w październiku 2008 roku w Poznaniu. W ciągu ostatnich 5 lat dzięki konsekwentnej polityce prewencyjnej, dzięki wysiłkom wielu instytucji i organizacji pozarządowych udało nam się zmniejszyć zagrożenie związane z udziałem w ruchu drogowym nietrzeźwych kierowców. Chciałbym w tym momencie szczególnie podkreślić wkład polskiej policji. Liczba kontroli trzeźwości w naszym kraju wzrosła z 1,8 mln w 2008 roku do blisko 9 milionów w 2013 roku i jest to niewątpliwie wynik, który budzi szacunek. Mimo tych pozytywnych zmian zdajemy sobie sprawę, że w Europie jest co najmniej 10 krajów, które poradziły sobie z problemem nietrzeźwych kierowców lepiej od nas i że wiele jeszcze musimy zmienić w Polsce, aby osiągnąć ich poziom.

Instytut Transportu Samochodowego jest zdania, że dalsza redukcja zagrożeń związanych z obecnością alkoholu w ruchu drogowym wymagać będzie uzupełnienia dotychczas realizowanej polityki o nowe, profesjonalnie przygotowane rozwiązania prewencyjne. Jednym z nich są niewątpliwie blokady alkoholowe, rozwiązanie, które Instytut Transportu Samochodowego stara się promować w Polsce od kilku lat. W tym roku poparcie dla tego rozwiązania zadeklarowały Ministerstwo Infrastruktury i Ministerstwo Sprawiedliwości, istnieje więc szansa, że w niedługim czasie Polska dołączy do grona krajów, które wdrożyły to rozwiązanie w życie. Mam nadzieję, że możliwość zapoznania się z doświadczeniami

innych krajów europejskich znacznie przyspieszy nasze prace. Życzę Państwu ciekawego spotkania i zapraszam wszystkich do współpracy z instytutem.